



K•17/Ung-2000

U-2000 er en liten og lett båt som kan seiles av både unge og gamle. Den er rask og morsom å seile for øvede og lett å håndtere for uøvede.



Båtbladet "Seilas" skriver:

"Det hører skjeldenhetene til å komme ombord i en prototyp som er så gjennomført ferdig og gjennomtenkt."

"...i forhold til størrelsen er det ikke tvil om at båten er meget rask."

"U-2000 er utrolig stiv til å være så lett og jollepreget. To velvoksne karer står på en side uten at det blir vått på dekk. Likevel skyter båten fart med en gang seilene skjøtes inn. Båten var fint balansert og reagerte kontant på enhver rorbevegelse. Jeg følte meg så dus med båten med en gang som om jeg var kommet ombord i en gammel kjenning. Seilgleden føltes i hele kroppen og påny opplevet jeg sannheten i at den lille båten har mye å tilby som du aldri kan oppnå i en stor og komfortabel båt."



Årets Båt 1993



U-2000 er en båt av vår tid med hensyn på skrogform, arrangement, rigg og utrustning. Den er en riktig kjølbåt med en fast ballastkjøl i bly som gjør båten sikker, -kullseiling vil ikke stå på dagsorden med U-2000. Samtidig kan denne trekkes opp som en senkekjøll, og enkelt tas helt av. U-2000 kan behandles som en helt vanlig seiljolle eller landstedsbåt med alle de fordeler det innebærer.

U-2000 er ideell både som rekrutteringsbåt for ungdom i alderen 10-18 år, og som landstedsbåt for hele familien. U-2000 er en båt du kan gå inn for rett ifra joller som Optimist og Europa, -eller den kan være din første seilbåt overhodet. Båten fyller hullet etter Killingen (1950 tallet) og BB11 (1960 tallet). U-2000 er den første nye kjølbåt siden Ynglingen ble lansert for vel 27 år siden.

U-2000 er en regattaklasse der ungdom og voksne kan konkurrere på like fot og en ideell seilskolebåt.

U-2000 ble kåret til årets båt på Risør Trebåtfestival 1993 av en enstemmig jury som talte "den moderne trebåtbyggings far" Meade Geugeon og Norsk Designråds formann Torgeir Mjør Grimsrud blant medlemmene.

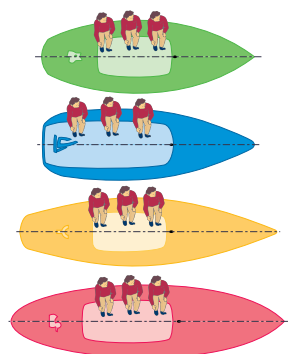


"K•17/Ung-2000"; Avansert kjølbåt med jolle egenskaper:

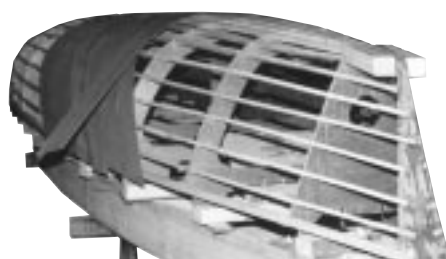
- **Enkel rigg** med akterlig svepte salingshorn og selvslående rullefokk som kan betjenes fra rormannsplass. Det betyr at båten kan seiles av en person, slik at en erfaren person kan dra utpå med helt uerfarne mannskap uten at disse trenger å ta del i betjeningen av båten.
- **Selvslående rullefokk og lettrevet storseil.** Det betyr at for et ungt og uerfarent mannskap er det lett og raskt å redusere seilareal ved å rulle inn fokken og reve storseilet slik at seilareal og fart avpasses etter det mannskapet føler de behersker.
- **Moderne planende skrog og lav vekt.** Det betyr at K•17 med fullt seilareal og spinnaker i mye vind er krevende og morsom å seile og svært rask sammenlignet med tradisjonelle eldre båter. En tre ungdommers besetning vil ikke vokse utav båten før de er klar for å gå over i en større kjølbåt eller avansert jolle.
- **Variabelt seilareal.** Med redusert seilareal kan barn ned i 7-9 års alder lære å seile. Regattabåt uten spinnaker for nybegynnere og uerfarne. Med spinnaker er K•17 båten der tre ungdommer kan konkurrere med to voksne eller kombi besetninger på like fot (maks. vekt 160 kg). Forbudet mot hengevester og trapez sikrer at også godt voksne kan henge med.
- **Selvløsende.** Det betyr at vann som kommer inn i cocpit vil renne ut igjen av seg selv, ingen trenger å sitte å pumpe. Og båten kan ligge i bøye, ved brygge eller på stranden uten tilsyn.
- **Selvrettende inntil vel 90° krengeing.** Det betyr at K•17 tåler svært mye juling og uvøren seiling uten å gå rundt. Ved 90° krengeing flyter båten så høyt at det knapt kommer vann i cocpit.
- **Synkefri.** Det betyr at den er sikker å sende sine barn ut i selv til litt lengre turer eller endog kystseilas. Og skulle man greie å slå hull på skroget vil innebygde oppdriftsmidler sørge for at båten flyter stabilt med ripa over vann selv med fullt mannskap ombord.
- **Avtagbart jolleror og senkekjøel.** Det betyr at den kan ligge ved en grunn brygge (med kjølen oppe og roret av) eller trekkes delvis opp på stranden mellom hver gang den brukes. Det gjør det også mulig å sjøsette fra en vanlig båttrailer eller kassehenger eller fra stranden for hånd og uten hjelp av kran.
- **Vippbar mast.** Det betyr at masten kan settes opp/tas ned av en person alene. Tar man av kjøel, ror, rigg og seil kan båten behandles som en jolle og bæres!
- **Påhengsmotorfeste.** Det gjør at den kan benyttes til weekend turer med telt for ungdom eller til dagstur for mor og far eller som landstedsbåt nr. 2.
- **Fenderlist rundt hele båten.** Det betyr mindre bekymring for skade på egen og andres båter !
- **Adskilt stuerom under dekk.** Det gjør det mulig å ta med ekstra klær og utstyr på tur og vite at det ligger tørt! Seil og utstyr kan ligge i båten når man forlater den.
- **Kvalitets materialer, beslag og utrustning.** Dette er ikke en båt som blir myk og lekk og faller fra hverandre etter ett års bruk! Det du betaler dyrt for med en gang får du igjen for når båten blir gammel.



LOA= 5,15 m
BMAX= 1,7 m
Dyppgang= 1,10 m
Deplasement= 300 kg
Blykjøl= 120 kg
Storseil= 8,2 m²
Fokk= 4,1 m²
Spinnaker= 19 m²



For de som er interessert i å bygge båt selv har vi tegninger med spant i 1:1 størrelse.



Killingen, U-2000, Ynglingen og Andungen